Trieuse de baie d'Argousier

L'ensemble se compose d'une cage cylindrique dans laquelle vient se positionner un rotor munit de doigts caoutchoucs spécifiques et annelés passant au travers d'un dé-grilleur.

Le rotor est mû par un moteur électrique avec variateur de vitesse.

La partie inférieure de la cage cylindrique se termine par une partie conique à ouverture oblongue permettant de réceptionner et évacuer des baies et des feuilles dans un bac contenant une certaine hauteur d'eau.
Dans ce bac et dessous l'ouverture du cône vient prendre place un tapis à barrettes équidistantes avec un espace inférieur au diamètre des baies.
Ce tapis est motorisé dans sa partie supérieure par un moteur électrique.
Sa fonction est de récupérer et nettoyer les baies et de les déverser dans un bac après séchage (non représenté) par air chaud.
La partie supérieure du cylindre est recouverte d'une bâche légèrement inclinée vers le rotor et pourvue de plusieurs orifices permettant de présenter les branches préalablement congelées.
Une partie transparente assure la vision du travail. L'extraction des baies s'effectue en mettant en contact les doigts du rotor et la branche.

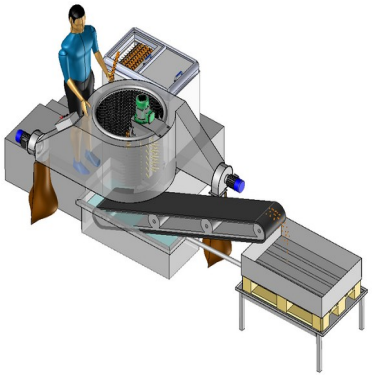

Tableau de performance de la machine	
Energie	*220 Monophasé*