

Le décompacteur

Bâti double V parallèle en tube acier de premier choix et de forte section permettant une bonne répartition des efforts sur chacune des poutres. Triangle de troisième point et contre fiche tubulaires indéformables. Les supports de lame sont en acier haute résistance. Celles ci ont une forme judicieusement étudiée pour permettre le travail le plus agronomique possible, moins de mottes, faible puissance absorbée ainsi qu'une très bonne pénétration dans le sol. Pas de bouleversement en surface, pas de rotation ni d'inertie des mottes de terre, simplement fissuration et soulèvement de la terre.

Les lames sont protégées par un couteau triangulaire en acier trempé.

La sécurité de chaque lame s'effectue par boulon de cisaillement avec rupture à 28 tonnes, ce qui permet de réaliser des travaux dans les conditions les plus difficiles.

Les socs en acier forgé et trempé, sont montés avec boulons tête creuse (BTR) et écrous facilitant le démontage. Ils sont munis de plusieurs trous permettant de les avancer au fur et à mesure de l'usure.

Il peut être équipé de plusieurs types de rouleau :

- Rouleau mixte barres et disques
- Rouleau à disques crénelés
- Rouleau culti-packer

Ils sont montés sur double roulement Timken® réagissant aux efforts verticaux et latéraux, permettant de travailler en devers dans les coteaux ainsi vous pourrez effectuer des travaux dans des conditions optimales.

De plus le rouleau permet un report de charge sur le train avant et évite tout cabrage, assurant ainsi une parfaite transmission de la puissance sur les 4 roues.

Le réglage de profondeur peut se faire, par vérin à vis ou par vérin hydraulique.

Caractéristiques techniques

- Disponible 1, 3, 5, 7 et 9 dents.
- Socs interchangeables.
- Profondeur de travail = 60cm.
- Dégagement sous bâti = 0,80cm



Tableau de performances

Ref.	Colisage			Poids	Performance
	Longueur	Largeur	Hauteur		
DP3DR	1,40	2,45	1,60	700Kg	1 chauffeur Vitesse = 4 à 8Km/h Puissance tracteur = 90 à 110cv 4RM